iniziò la sua avventura con la sua scuola piloti in Italia.



A Vallelunga, la HMRDS ha festeggiato i suoi primi

50 anni di attività!

Il 13 settembre 2018, al Vallelunga Park Hotel, la HMRDS ha festeggiato i suoi primi 50 anni di attività. Una festa voluta fortemente proprio li, a pochi metri dall'ingresso del circuito di Vallelunga, dove nell'ottobre del 1968, il maestro irlandese Henry Morrogh,

L' ingegnere ed imprenditore napoletano Giovanni Ciccarelli, che dal 2010, insieme alla moglie Maria Di Girolamo, sta gestendo la scuola piloti, con passione, entusiasmo e tanto sacrifico, alla serata celebrativa, ha invitato tutti i meccanici che

lavoravano in officina e sulle Formula Ford e Formula Italia, quando la scuola

Henry Morrogh, con Giovanni Ciccarelli a sx e Murizio Mucci a dx

organizzate da Henry, la domenica sull'autodromo di Magione e, con i quali ha condiviso momenti speciali in pista negli anni dal 1985 al 1988, la maggior parte degli allievi più giovani e meno giovani, che hanno svolto in questi ultimi anni, corsi e test specialistici, al volante delle attuali monoposto con telaio in fibra di carbonio, F. Mirage M012, F. Renault 2.0, Tatuus Formula 4 e Formula 3 Dallara, presso l'attuale sede della scuola piloti HM a Battipaglia. THE NEWS ottobre 2018 pag 2 A Vallelunga, la HMRDS ha festeggiato i suoi primi

aveva sede a Magione, tutti i suoi compagni drivers che partecipavano nelle gare club



della HMRDS.

verso Henry e Giovanni. Emanuele ha precisato al microfono del presentatore/giornalista Giulio Scaccia,



50 anni di attività!

che più volte ha portato con piacere i suoi figli, Cris e Goofy, in pista al circuito

del Sele, al volante delle vetture formula Mirage ed F4 della nuova scuola che sta gestendo Giovanni. Giovanni Ciccarelli e John Morrogh



avventure a Vallelunga, Magione ed infine a Battipaglia. "Noto che è davvero tanto l'affetto dimostrato dagli allievi ed ex allievi presenti alla

50 anni di attività! Anche l'amico Massimo Ciccozzi, tra i primi ad aver effettuato un corso con le monoposto della Scuola, con il sorriso di sempre, ha ripercorso tutte le tappe delle sue

mi ha dato un grande appoggio, mi ha presentato a tutti i giornalisti. Quello di stasera è il più bel momento che ho vissuto negli ultimi dieci anni. La scuola di Henry non poteva capitare in mani migliori. Qui stasera ho sentito solo commenti entusiasti, evidentemente, Giovanni e Maria, riescono a trasmettere a tutti l'emozione della loro passione e signorilità.

A loro i miei più sinceri complimenti per la spendita serata che hanno organizzato!

E hanno accettato con piacere l'invito di Giovanni, a partecipare ai festeggiamenti

è stato qui. È grazie al grande Marcello Sabbatini che abbiamo avviato la scuola,

serata, nei confronti del grande Henry Morrogh, di Giovanni Ciccarelli e della moglie Maria. Vallellunga mi evoca ricordi meravigliosi. Il primo contatto con i piloti italiani

dedicati al grande Henry, anche due protagonisti dell'automobilismo italiano, l'ing. Giancarlo Minardi, fondatore del team Minardi di F1, oggi consulente di ACI Sport e supervisore della Scuola Federale e Gianfranco De Bellis, costruttore italiano delle monoposto F.Renault e Formula 4.



entrambi, alla presenza di tutti i presenti, si sono complimentati con Giovanni, per il buon lavoro di "rinnovamento" che sta svolgendo in questi ultimi anni, riuscendo ad abbinare al metodo di insegnamento, assolutamente "personalizzato" per ciascun allievo, strumenti, quali in primis, le monoposto Tatuus Formula 4, prodotte in Italia proprio da

Giovanni Ciccarelli e Gianfranco De Bellis Giovanni Ciccarelli ed Alessandro Apostoli Sia l'ing Minardi che il costruttore Tatuus, hanno stretto la mano a Giovanni,

augurandogli un secondo mezzo secolo di attività da protagonista nell'automobilismo

50 anni di attività!









Racing Drivers

TH E

WS

Gianfranco De Bellis.

italiano!

